

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 4. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 9**

**mandag 29. februar 2016 – søndag 6. marts 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Det selvkørende IC4-togsæt forlader Bombardier

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 150970 (Røn-Lmv)  
Tog 151970 (Lmv-Vem)  
Tog 8719 (Vem-Hr)  
Tog 98719 (Vem-Hr)

## 8 **KØREPLANER**

Tog 5213 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 08:15, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5212 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 08:17, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18 er aflyst  
Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54 er aflyst  
Tog 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:18 er aflyst  
Tog 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:54 er aflyst  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Færre S-tog i uge 9  
10 aftener erstatter Togbusser to tog i hver retning mellem Aalborg og Frederikshavn  
Befordring af godsvogne Htå-Fa-Htå  
Tog 5405 fra Højslev til Struer, afgang kl. 06:08, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 14:20, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket  
Togene holder i øjeblikket stille tæt ved Skanderborg station  
Togene kører igen ved Skanderborg station  
Cheminova-kørsel onsdag i stedet for torsdag  
Victoria skulle til Kh  
Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:36, er aflyst  
Tog 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25 er aflyst  
Tog 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38 er aflyst

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

## FÆRGER

### 12 VETERANMATERIEL OSV.

VLTJ 5 på mdt Str  
VLTJ 5 er flyttet i Str  
F 694 i Den Gamle By

### 13 SPECIALKØRETØJER

Trolje og FacNs-vogne i Ha

## SKROTBUNKEN

### 13 FASTE ANLÆG

Banedanmark tager nyt signalsystem i brug på S-banen  
Gravearbejde i gammel spor 3 i Vg  
Rampe ved spor 100 på mdt Str  
Ovk 191 og 192 Gå-Øg nedlægges i dag  
Indvielse af Oksbøl Station  
Ovk 192 Gå-Øg  
Ovk 294 He-Tm  
Rampe ved spor 10 i Str

### 15 Udhuset i Tu ombygget

## UDLAND

## DIVERSE

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

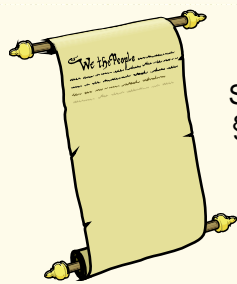
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 29/2 2016

### Det selvkørende IC4-togsæt forlader **Bombardier**

Mandag 15. februar 2016 blev der skrevet:

#### Materieltransport kører til Rd

...

Der er endnu 6 stk. litra MF på **Bombardier** – en enkelt skal køre derfra i slutningen af **marts 2016**. De resterende 5 er pelset for reservedele og skal sikkert skrottes – foreløbig er der lejet udendørs spor på **Bombardier** til at have dem stående.

Det selvkørende IC4-togsæt forlod **Bombardier** i dag.

(AC via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 29/2 2016

#### Tog 150970 (Røn-Lmv)

Tog 150970 (Røn-Lmv) er set i **Hbø** kl. 13:53 (+65) med MjbaD MY28 + 7 fulde bærevogne samt 2 tankvogne.

(AMN via BL)

#### Tog 151970 (Lmv-Vem)

##### Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem  
Se i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)  
i Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)  
Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** 15.30½-35 (±0/±0)

AT AR 1002

Tog 316 an 15.52 (22), tog 319 af 15.54½ (23½)

MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.12½ (25½/22½) passeres **Vem** af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns	<b>Cheminova</b>	rutevogn
2	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTGD	786 6 308-9	Zacs		
3	+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med containere	rutevogn
4	+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>		rutevogn
5	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med 3 containere	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med containere	rutevogn
8	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	med 3 containere	rutevogn
9	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med containere	rutevogn

Tog 5259 standser i **Vem** 16.30½-32½ (22/2½)

AT AR 2046

(BL)

#### Tog 8719 (Vem-Hr)

Jeg så dagens sydgående Cheminova-godstog umiddelbart nord for **Rj** kl 16.39½, cirka (21). Toget bestod af MjbaD MY 28 + 2 bogietankvogne + 7 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

**Tog 98719 (Vem-Hr)****Rejseplaner for dagens MY-udflugt**

Udrejse	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem	<u>AT AR 1006</u>
Se	Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 (22½) Vem 15.51 (26½) tog 319 (Vem-Thb) Vem 16.10 (22½) tog G 98719 (Vem-Hr)	<u>Ym 14+Ys 14</u> <u>MjbaD MY28</u>
Hjemrejse	Vem 16.28½-32 (±0/21) tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km	<u>AT AR 2048</u>

MY 28 +

1 + 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup> tom	rutevogn
2 + 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 små containere	rutevogn
3 + 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> 1 stor container.	

**Kørsel på en onsdag**

At der kører et Cheminova-godstog i dag, en **onsdag**, skyldes, at musikgruppen »Tørfisk« skulle have rejst til **Kh torsdag 3. marts 2016** med MY 28 trækkende et Y-tog, men det blev aflyst. Da TA nr. 6153 for 98719 var tillyst **torsdag 25. februar 2016**, og blev ikke annulleret.

(BL)

Det er ikke aflyst, at Tørfisk skal spille på **Kh**, det skal de skam fortsat, se bl.a. historien lagt på deres Facebookside: <https://www.facebook.com/pages/T%C3%98RFISK/121426517874679>. Det bliver derimod uden deltagelse af et togsæt fra **Lemvigbanen**.

(LuJ via BL)

TØRFISK har delt Go'morgen og Go'aften Danmarks video, **lørdag 5. marts 2016** kl. 04:42

**Go'morgen og Go'aften Danmark** **lørdag 5. marts 2016** kl. 02:30

(BL)

**KØREPLANER**

Ma 29/2 2016

Tog 5213 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 08:15, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 08:29:17

Tog 5212 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 08:17, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 08:45:20

Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 14:39:23

Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 14:40:27

Tog 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 15:08:28

Tog 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 29. februar 2016** 15:49:34

(BL)

Ma 29/2 2016 – to 3/3 2016 + sø 6/3 2016

Der er fra mandag d. 29. februar til og med torsdag d. 3. marts samt søndag d. 6 marts sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Dette betyder, at der er ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22.00 og 02.00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)



## Færre S-tog i uge 9

**Solrød Strand – Hillerød**  
**Køge-Holte**  
**Frederikssund-Klampenborg**  
**Frederikssund-Farum**  
**Farum – Høje Taastrup**  
29. februar – 4. marts

Fra mandag den 29. februar til og med fredag den 4. marts kører vi færre S-tog.

### Linje Bx, E og H er aflyst.

Linje A, B og C kører hvert 10. minut og standser ved alle stationer. Linje F kører som normalt hvert 5. minut.

Vi kører med så lange tog som muligt på linje A, B og C. Vi gør kunder med cykler og barnevogne opmærksomme på, der er bedre plads i S-togene mellem kl. 9 og 15 og efter kl. 18.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark kører overvåget prøvedrift på 1. etape af det nye signalsystem mellem Hillerød og Jægersborg.

Tjek [Rejseplanen.dk](http://Rejseplanen.dk) J, før du rejser

Kilde: downloadet **lørdag 27. februar 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/613-abc-plan-gentofte-hillerod/>

(BL)

Ma 29/2 2016 – ti 1/3 + ma 7/3 – ti 8/3 + ma 14/3 – ti 15/3 + ma 21/3 – ti 22/3 + ti 29/3 – on 30/3 2016

## 10 aftener erstatter Togbusser to tog i hver retning mellem Aalborg og Frederikshavn

**Aalborg-Frederikshavn**  
29. februar – 30. marts

I perioden fra mandag d. 29. februar til onsdag d. 30. marts erstatter Togbusser to tog i hver retning mellem Aalborg og Frederikshavn.

Følgende dage:

- Mandag og tirsdag den 29. februar og 1. marts 2016
- Mandag og tirsdag den 7. og 8. marts 2016
- Mandag og tirsdag den 14. og 15. marts 2016
- Mandag og tirsdag den 21. og 22. marts 2016
- Tirsdag og onsdag den 29. og 30. marts 2016

Det skyldes sporarbejde mellem Aalborg og Frederikshavn.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/5368/>

Downloadet **tirsdag 8. marts 2016**

(BL)

Ma 29/2 2016 – on 4/5 2016

## Befordring af godsvogne Htå-Fa-Htå

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Befordring af godsvogne

### Aflyses.

G 9221 Htå-Fa 06.03.2016-01.05.2016 Sø

G 9222 Fa-Htå 06.03.2016-01.05.2016 Sø

G 9223 Htå-Fa 01.03.2016-03.05.2016 Ti, To

G 9224 Fa-Htå 01.03.2016-28.04.2016 Ti, To  
G 9232 Fa-Htå 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016  
G 9233 Htå-Fa 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr  
G 9234 Fa-Htå 29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr  
G 9235 Htå-Fa 29.02.2016-03.05.2016 Ma-To  
G 9237 Htå-Rg 06.03.2016-01.05.2016 Sø  
G 9237 Rg-Fa 07.03.2016-02.05.2016 Ma

### Tillyses:

Tog GM 8249 (Htå-Fa), BR 0, 140 km/t. 05.03.2016-30.04.2016 Lø  
Htå 13.00, Sg (36)-42, Od 14.18, Fa 14.50.

Tog G 99223 (Htå-Fa), BR 185 1700, 100 km/t.  
29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016. 25.04.2016. 29.04.2016  
Htå 13.30, Rg 13.39-15.00, Kø (33)-52, Od 16.27½, Eb 16.(49)-54, Fa 17.15.

Tog G 99223 (Htå-Fa), BR 185 1700, 100 km/t. 25.04.2016, 29.04.2016  
Htå 13.30, Rg 13.59-14.43, Sg 15.(04)-41, Ng 16.(13)-23, Od 45½, Eb 17.(09)-15, Fa 17.35.

Tog G 99224 (Fa-Htå), BR 185 1700, 100 km/t. 25.04.2016, 29.04.2016  
Fa 9.07, Eb (26)-36, Od 10.04, Rg 11.11-54, Htå 12.24.

Tog G 99224 (Fa-Htå), BR 185 1700, 100 km/t.  
29.02.2016-04.05.2016 Ma-Fr ikke 24.03.2016, 25.03.2016, 28.03.2016. 25.04.2016. 29.04.2016  
Fa 9.24, Od 10.05, Rg 11.11-33, Htå 12.03  
Kilde. Toganmeldelse nr. 2685, **onsdag 3. februar 2016**

**Carlsberg**-særtog i påsken 2016 samt natkørsler er ikke medtaget her.  
(BL)

Ti 1/3 2016

---

Tog 5405 fra Højslev til Struer, afgang kl. 06:08, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. marts 2016** 06:18:18

Tog 5454 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 14:20, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. marts 2016** 15:18:46

Togene holder i øjeblikket stille tæt ved Skanderborg station. Vi afventer i øjeblikket, at politiet færdiggør deres arbejde. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. marts 2016** 17:14:15 & <http://www.mitarriva.dk/togtrafik-lige-nu>

Togene kører igen ved Skanderborg station. Der kan forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. marts 2016** 17:14:15, 17:20:57 &  
<http://www.mitarriva.dk/togtrafik-lige-nu>

(BL)

On 2/3 2016

---

### Cheminova-kørsel onsdag i stedet for torsdag

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Ændret behov

Tog G 98719 (Vem-Hr), MY 800, 100 km/t.  
Vem 16.10, Uf (19)-22, Rj 40, Lm (50)-53, Sj 17.(05)-06, Bs (18)-35, Kæ 50, Hr 18.03.  
Bemærkninger Lm Togstørrelse maks. 200 m.

Tog G 98728 (Hr-Vem), MZ 800, 100 km/t.  
Hr 18.50, Kæ 19.02, Sj (19)-25, Rj (50)-20.25, Uf 41½, Vem 20.48.  
Bemærkninger Vem Togstørrelse maks.. 280 m.

Hvis der er en rangist med i toget, er størrelse maks. 500 m.

Kilde: Toganmeldelse nr. 6153, **torsdag 25. februar 2016**

(BL)

To 3/3 2016

---

### Victoria skulle til Kh

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Ændret behov

### Aflyses:

Tog G 8719 (Vem-Hr).

Tog G 8728 (Hr-Vem).

Tillyst på toganmeldelse nr. 36, **onsdag 2. december 2015**

Kilde: Toganmeldelse nr. 6153, **torsdag 25. februar 2016**

Årsag er, at MjbaD MY 28 **Victoria** skulle køre et særtog med »Tørfisk«, ikke **Tørfisken**, men i stedet musikgruppen »Tørfisk«, der i **Kh** skulle spille. Det er desværre aflyst. De fire forblæste mandestemmer fra Tørfisk kan ses og læses om på <http://www.musiker-boersen.dk/folkemusikviser/toerfisk.html>

**Tirsdag 1. marts 2016** kl. 12.15 var der ingen toganmeldelse tillyst med særtog med MY 28 + Y-tog **Vem-Kh-Vem**. Kørslen er blevet aflyst.

(BL)

### Kælenavn og hyldestsang

Lemvigbanen er en så fasttømret del af livet i de byer og det landskab, toget kører igennem, at den har opnået, at få digtet en hyldestsang til sin ære. I 1985 skrev det vestjyske folkemusikband Tørfisk således kultsangene VLTJ, hvor togtur og landskab hylides i herlige vestjyske vendinger.

Kilde: <http://www.mjba.dk/lemvigbanen.html>

(BL)

Fr 4/3 2016

---

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:36, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer Thyholm taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. marts 2016** 05:54:16

Tog 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus fra Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted st kl. 07:53. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. marts 2016** 06:15:16

Tog 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. marts 2016** 15:56:52

Tog 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

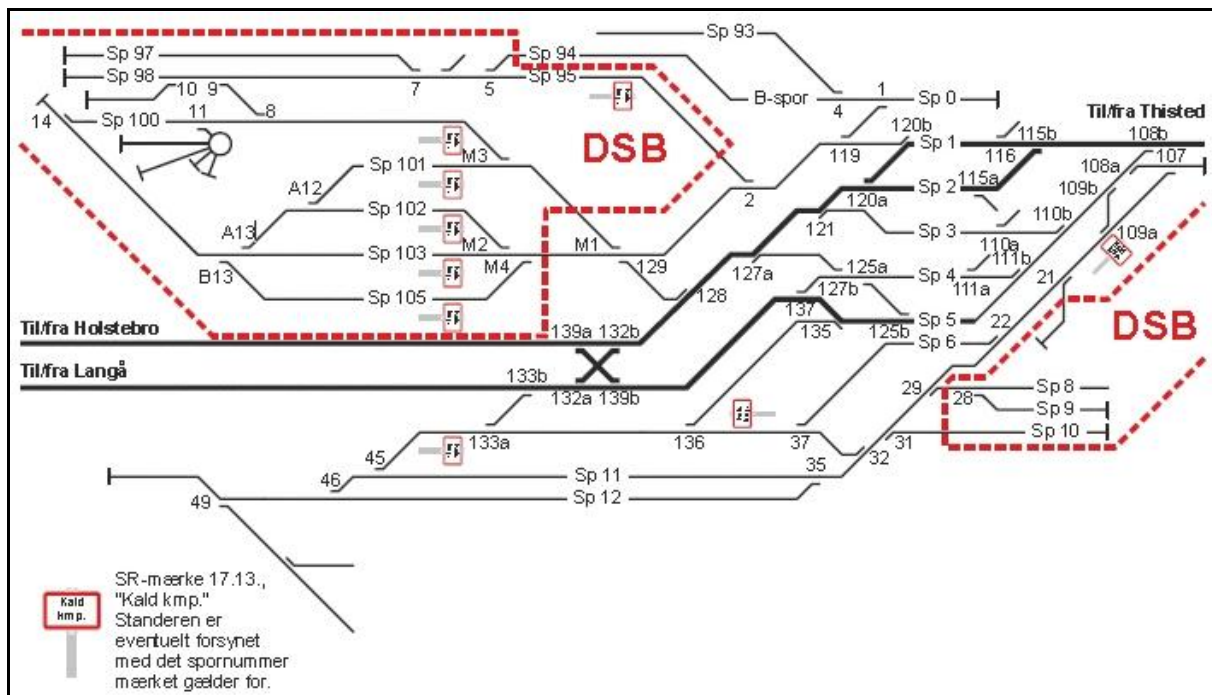
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. marts 2016** 15:59:27

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

## VL TJ 5 på mdt Str

Over middags ses VL TJ 5 at holde lige akkurat på drejeskiven. Maskinen blev skubbet ud på drejeskiven på **mdt Str** ved hjælp af den tidligere KOMMUNEKEMI <sup>A</sup>/<sub>S</sub> tankvogn 86 DSB 700 1073-6. Forinden var DSB MRD 4247+47 flyttet fra derfra og holdt spor 94. Den kan køre på én motor.



SIN-L Instruks 31.6. plan 1

Sporplan over Str

07.04.2014

(BL)

On 2/3 2016

## VL TJ 5 er flyttet i Str

I dag ved 10-tiden trak DSB MRD 4247+47 damplokomotivet væk fra drejeskiven og ind i 1. pakhusspor. Kl. 17 var oprangeringen fra V i 1. pakhusspor ved Godsekspeditionen:

Sneplov 137-0, gul TR 69, VL TJ 5, KOMMUNEKEMI <sup>A</sup>/<sub>S</sub> tankvogn 86 DSB 700 1073-6, DSB Hjælpevogn Nr. 11 (b), DM 5701 (b), Bcm-o 415.

Der er lagt et sporstykke på brostenene tæt på spor 8.

(BL)

To 3/3 2016

## F 694 i Den Gamle By

Som det sikkert er bekendt, er DSB F 694 udlånt af Jernbanemuseet til **Den Gamle By** i Ar. Lokomotivet bliver en vigtig del af en 900 kvadratmeter stor, permanent udstilling med titlen "Århus Fortæller". Udstillingen fortæller om byens historie fra ældgamle dage og op til i dag. Den åbnes i **foråret 2017**.

– Men hvorfor skal der stå et lokomotiv i den udstilling?

Det har jeg sammen med museumsinspektør Søren Tange Rasmussen skrevet en artikel om til Den Gamle Bys årbog **2015**.

## Lokomotivet nede i kælderen

Et par billeder taget i fjor i det kommende udstillingsrum for »Aarhus fortæller«. Indtil udstillingerne er færdigindrettet, vægge og lofter malet osv., står lokomotivet beskyttet i en lille træbygning. På gavlen af denne "remise" er klæbet et dejligt sort-hvidt foto med en F-maskine, taget **1961** på Ahv (Århus havn) af pressefotograf Børge Venge.

Det samlede budget for udgravning til udstillingsrum, pilotering, formidling og meget mere er på 74 mio. kr. Hele beløbet er doneret af Herman Sallings fond.

(AC via BL)

### Trolje og FacNs-vogne i Ha

**Gul** TR 752 holder med 4 tilkoblede **gule** FacNS-vogne med numrene 005, 008, 006 og 001 ved læssevejen i Ha (Hadsten).  
(HWS via BL)

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ma 29/2 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark tager nyt signalsystem i brug på S-banen**

### Banedanmark tager nyt signalsystem i brug på S-banen

Mandag den 29. februar tager Banedanmark S-banens nye signalsystem i brug mellem Hillerød og Jægersborg. Strækningen er den første, der bliver udstyret med det nye signalsystem CBTC.

Systemet skal på sigt sikre færre signalfejl og forsinkede tog på den stærkt trafikerede S-bane.

"Når togene ruller af sted på CBTC, er det et stort og vigtigt skridt i Banedanmarks arbejde med den landsomfattende udskiftning af signaler, som også omfatter fjernbanen," siger programchef for S-banen, Torben Arnbjerg-Nielsen, fra Banedanmarks Signalprogram.

S-banens signalanlæg er gamle. De ældste stammer tilbage fra 30'erne, men mange er fra 50'erne og 60'erne.

"De gamle systemer virker stadig, men er tæt på udtjente og giver desværre mange signalfejl, som forsinker togene. Med S-banens nye signalsystem får vi fremtidssikret togdriften på S-banen og kan halvere antallet af signalfejl, der i dag er den hyppigste årsag til forsinkelser på S-banen," siger Torben Arnbjerg-Nielsen.

#### Hillerød-Jægersborg

Når strækningen mellem Hillerød og Jægersborg får nyt signalsystem som den første, skyldes det, at strækningens sikkerhedssystem; såkaldt Forenklet HKT, er mere enkelt end på resten af S-banen.

"Derfor giver det god mening at begynde på Nordbanen til trods for, at strækningen har mange passagerer," tilføjer han.

Og passagererne vil kunne mærke udrulningen af det nye signalsystem.

"CBTC er et kendt bybanesignalsystem, som er i brug i store byer som London og New York. Men jo ikke noget man bare køber og sætter strøm til. Det er en omfattende og kompleks øvelse at tilpasse systemet til den danske S-bane," siger Torben Arnbjerg-Nielsen.

Derfor vil der også i de første fem uger med det nye system være ændringer i S-banens køreplan, mens det nye system bliver kørt ind.

"Vi har i samarbejde med DSB testet både systemet og gennemført intensive testkørsler på Nordbanen, og vi er parate. Men vi kan støde ind i udfordringer og fejl, der skal rettes i den første tid. Og selvom vi har et omfattende beredskab klar, kan vi desværre ikke udelukke, at der kan komme forstyrrelser i togdriften på Nordbanen," siger Torben Arnbjerg-Nielsen.

#### Togtrafikken

Den 27.-28. februar er S-togene mellem Hillerød og Gentofte erstattet af busser, mens det nye signalsystem tages i brug. I uge 9 vil der køre færre tog på hele S-togsnettet. Det skyldes, at Nordbanens nye signalsystem skal indkøres i overvåget drift, som kræver meget mandskab fra både DSB og Banedanmark.

I uge 10-13 kører kun linje A mellem Hillerød og Køge med stop ved alle stationer. Resten af S-banen kører normalt.

Læs mere om trafikken på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

#### Fakta

Det nye signalsystem giver et markant løft for togtrafikken. Flere tog til tiden, kortere rejsetid på visse strækninger, mulighed for at køre flere tog, ensartet højt sikkerhedsniveau på jernbanen.

Moderne teknologi: Det nye signalsystem er it-baseret, og forbindelsen mellem infrastruktur og tog er baseret på trådløs teknologi. Signalerne rykker indenfor og bliver vist til lokomotivføreren i togets førerrum.

CBTC er kendt og afprøvet teknologi fra store byer som London og New York, men det skal tilpasses danske forhold.

S-banens nye signalsystem forventes at være rullet ud på alle strækninger i 2018.

Læs mere om det nye signalsystem

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24068>, onsdag 17. februar 2016

(BL)

## Gravearbejde i gammelt spor 3 i Vg

Her i formiddag ses det nye forløb af tracéen begyndende næsten ud ved det østlige I-signal. Der ligger grus næsten ind til den fjernede Post 1. Mindre træer på skrænten i venstre kurven ligger fældende og venter på bortkørsel.

Kl. 11 er en gul gravemaskine på larvefodder fra **Bramsøes Entreprenørmaskiner ApS** nr. 56 ved at løfte fliser op fra perronkanten ud mod gamle spor 3 og læsse dem over i en gul dumper, der kører dem over spor 2 over på læssevejen. Fire orangeklædte arbejdsmænd arbejder med at løsne fliserne.

Tog RA 5435 (Ar-Str) med AT AR 1017 stander i spor 2 10.58-11.06 (+1/±0) som første tog ved krydsningen med tog 5432 AT AR 1016, der ankommer i spor 1 11.05 (+1).



## Rampe ved spor 100 på mdt Str

En ny rampe er anbragt til venstre for spor 100 mellem Forsyningen og den søndre vej ind til remisen. Den er højere end gulvet på litra AR, så den kan ikke være bygget af hensyn til dét litra. Nogle DSB-Ikf mente, at den skulle bruges, når to litra MG skulle kobles til et forspand.

(BL)

Ti 1/3 2016

## Ovk 191 og 192 Gå-Øg nedlægges i dag

Ovk 190 med advarselsanlæg ligger i km 95,4 mellem **Gå** (Gårde) og **Øg** (Ølgod).

Ved ovk 191 ligger der nye skærver i sporet, hvor der før lå fliser. På vestsiden af ovk er jordrampen fjernet, og grøften ses. På østsiden ligger der flere kubikmeter jord. De fire fjernede krydsmærker for enkeltsporet jernbane ligger henne ved vejen, der krydser banen i ovk 190. Ovk 191 ligger/lå cirka 0,13 km N for ovk 190.



Kl. 7.18 bliver der arbejdet ved ovk 192. Begge krydsmærker for enkeltsporet jernbane er fjernede, men der ligger stadig fliser i sporet. En orangeklædt sikkerhedsvagt holder øje med toggangen, mens en lille gravemaskine er ved at fjerne den mindre jordrampe over grøften på østsiden af sporet. Ovk 192 ligger/lå cirka 0,53 km N for ovk 190.



Kl. 10.17 arbejdes der stadig med gravemaskinen på østsiden af ovk 192.

## Hjedding Mejerimuseum

Er man på denne egn, kan det anbefales at besøge **Danmarks** ældste mejeri fra **1882**, der er et museum om andelsbevægelsen. Det lille hus ligger på **Hjeddingvej** V for ovk 192. Hvis det ikke er åbent, giver kig ind gennem vinduerne dog et godt indtryk. Under et halvtag, hvor Deres udsendte en gang har indtaget madpakkens brød. Der er store opslag, der beretter om forskellen på aktiemejerier og andelsmejerier, hvor et hoved er ét hoved på generalforsamlingerne.

Se nærmere på [https://da.wikipedia.org/wiki/Hjedding\\_Mejerimuseum](https://da.wikipedia.org/wiki/Hjedding_Mejerimuseum)

“ ” [http://www.vardemuseum.dk/dk.php/museer/hjedding\\_mejerimuseum/](http://www.vardemuseum.dk/dk.php/museer/hjedding_mejerimuseum/)

“ ” [http://historiskatlas.dk/Hjedding\\_Mejerimuseum\\_\(2582\)](http://historiskatlas.dk/Hjedding_Mejerimuseum_(2582))

## Ovg 292, ovk 293 og 294 He-Tm

Ovg 292 mellem **He** og **Tm** er blevet nedlagt, og nu er der sat hegn op på hver side, og grøften på hver side etableret. SR-signal 17.3 til den også nedlagte, usikrede ovk 293, hvor svingbommene ALTID stod åbne. er fjernet, men det firkantede La **75** i km 146,4 for Fast hastighedsnedsættelse. .



Ovk 293 er nedlagt, og der er sat hegn op på hver side.

Ovk 294, der også er en usikret ovk, har stadig ==)))==)))== . På østsiden af ovk 294 lå et hvidt hus med garage. Det er nu revet ned, og men træerne mellem huset og jernbanen



er endnu ikke fældet. En **gul** gravemaskine og et mindre, **gul** køretøj står ved murbrokkerne. Der står stadig en grøn affaldsbeholder ved ovk 294!

(BL)

On 2/3 2016

## INDVIELSE AF OKSBØL STATION

### Kig ind ...

Vestbanen har i efteråret 2015 gennemført en gennemgående renovering af stationsbygningen i Oksbøl. Vi er nu – sammen med Arrivas infrastruktur – klar til at rykke ind i de nyrenoverede lokaler. Det vil vi gerne markere og vise vores nye domicil frem.

Alle interesserede inviteres derfor til

**ÅBENT HUS**  
**ONSDAG DEN 2. MARTS 2016 KL. 15.30-17.30**  
**V**ESTBANEN

Kilde: ugeav!sen, Varde, uge 8, tirsdag 23. februar 2016

(BL)

### Ovk 192 Gå-Øg

I går blev der arbejdet med at nedlægge denne usikrede ovk mellem **Gå** (Gårde) og **Øg** (Ølgod), og i dag ses arbejdet at være færdiggjort. Fliserne ligger stablet på marken ved siden af.

### Ovk 294 He-Tm

I går formiddag eksisterede træerne ved det nedrevne hus ved ovk 294 stadig, men her til morgen er de væk sammen med den grønne affaldsbeholder. Bommene ==)))==)))== er endnu ikke fjernede. Jorden er pløjet. Inden længe kan ingen se, at lå et hus med garage, have og træer. Få meter N for ovk 294 står SR-signal 16.2.4. Der er den Faste hastighedsnedsættelse **75** i km 146,4-147,2, der ender her og er lavet grundet dårlige oversigtsforhold ved ovk 393 og 294. Den kan nedlægges, når bommene ved den ikke mere farbare ovk 294 er fjernede.



### Rampe ved spor 10 i Str

Her sidst på eftermiddagen var næsten alle riste i den snart færdige forhøjede rist langs spor 10 lagt på plads. De gamle eltavler med fremmednetledninger lå i et bundt henne i græsset ved Godsekspeditionen. På den nye rampe mellem spor 8 og 9 er der monteret en forhøjet dåse med et fremmednetkabel i hver ende, der kan trækkes ud af en rulle hen til det køretøjets fremmednetdåse. Det er det samme system på ristene på P-risten i **Ar**. På ristene til Arrivas tilsammen otte togsæt i spor 6 og 7 er kablerne hængt op på bøjler af den slags: Ý Ý.

(BL)

### Udhuset i Tu ombygget

Udhuset til stationen i **Tu** (Trustrup) er nu indrettet med cykelparkering, venterum og toilet.

(HWS via BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**